



MATERIÁLY – STÁVAJÍCÍ

- KONSTRUKČNÍ BETONY:  
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206
- ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY

C20/25
- ŽB. MONOLITICKÉ OLOŽNÉ PRAHY

C20/25
- ŽB. PŘEDPJATÉ PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY

C30/37
- ŽB. MONOLITICKÁ PŘÍSTUPOVÁ RAMPA 01.

C20/25
- ŽB. MONOLITICKÁ PŘÍSTUPOVÁ RAMPA 02.

C25/30

POVRCHY:

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- NOVÁ KONSTRUKCE
- NOVÁ KONSTRUKCE
- NOVÁ KONSTRUKCE KOTVENÉ PŘIBETONÁVKY
- NOVÁ KONSTRUKCE ŘÍMS
- NOVÝ NEKONSTRUKČNÍ PRVEK
- OBNOVA CHODNÍKŮ A NÁPOJENÍ
- OBNOVA KOMUNIKACE
- KAMENNÁ ROVNANINA
- KAMENNÁ DLAŽBA DO BET. LŮŽE

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV – BUDOVY
- NAVROVANÝ STAV
- NAVROVANÝ STAV – OSY

MATERIÁLY

- KONSTRUKČNÍ BETONY:  
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206
- ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY, PŘIBETONÁVKY

C30/37

– XF4

– CI 0,40 – Dmax 22 – S4
- ŽB. MONOLITICKÉ RAMPY, PŘIBETONÁVKY

C30/37

– XF2

– CI 0,40 – Dmax 22 – S4
- ŽB. PŘEDPJATÉ PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY

C50/60

– XF2

– CI 0,20 – Dmax 16 – S4
- ŽB. SPÁRAJÍCÍ PRVKY

C30/37

– XF2

– CI 0,20 – Dmax 22 – S4
- ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY

C30/37

– XF4

– CI 0,40 – Dmax 16 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

- dle TKP 18. a dle ČSN EN 206
- PODKLADNÍ BETON

(MIMO DOSAH ČRHL)

C 8/10

– X0
- PODKLADNÍ BETON

(V DOSAHU ČRHL)

C20/25n

– XF3

– CL 1,0; – Dmax 22 – S2
- LOŽE POD OBRUBNÍKY

C25/30n

– XF1

– CI 1,00 – Dmax 22 – S2
- PODKLADNÍ BETON DLAŽEB

C25/30n

– XF1

– CI 1,00 – Dmax 22 – S2
- OBRUBY A VÝUSTNÍ OBJEKTY

C30/37n

– XF4

– CI 1,00 – Dmax 22 – S3
- SPÁROVACÍ MALTA PRO DLAŽBU

M25

– XF4
- MEZEROVITÝ BETON

MCB–8

VÝZTUŽ:

- označení dle ČSN EN 10080, EN 10138
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500B
- DODATEČNÉ PŘEDPJATÁ VÝZTUŽ

Ø15,7 – Y1860S7 (1640/1860MPa)

KONSTRUKČNÍ OCEL:

- dle EN 10025
- ZÁBRADLÍ

S235 JR, S235 JRH

POZNÁMKY – PŘESNOSTI

PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

- ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
- ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
- TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 6.9
- TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
ČÁSTI ZÁKLADŮ, NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
OPĚRY MIMO OLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY	TŘÍDA 11
PIILŘE, NOSNÉ ŽB KONSTRUKCE, ŮL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VÝZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE [mm] (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE [mm] (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

MEZNÍ ODCHYLKY SMĚLOSTI SMĚSLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBEČNĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

KONSTRUKCE VOZOVEK

KONSTRUKCE VOZOVKY NA MOSTĚ – SKLADBA "A"

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11 +	40	mm
NA SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PSE 0,50KG/M2	–	mm
LUTÝ ASFALT	MA 11 IV	35	mm
CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MODIFIKOVANÝCH NATAVOVACÍCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ	NAIP	5	mm
PEČETIČÍ VRSTVA SPECIÁLNÍ EPOXIDOVÁ PRYSKYŘICE – NATĚR S14		–	mm
CELKOVÁ TLOUŠŤKA SKLADBY VOZOVKY		80	mm

KONSTRUKCE VOZOVKY ZA MOSTEM – SKLADBA "B"

ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ (50/70)	ACO 11+	ČSN EN 13108–1	40	mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ	PSE KAE	ČSN 73 6129	0,5 kg/m2	–
ASFALTOVÝ BETON LOŽNÝ (50/70)	ACL 16+	ČSN EN 13108–1	60	mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ	PI KAE	ČSN 73 6129	1,0 kg/m2	–
STĚRKODŘT ŠD (0–32)	ŠD/A	ČSN EN 13285	150	mm
STĚRKODŘT ŠD (0–63)	ŠD/A	ČSN EN 13285	150	mm
CELKOVÁ TLOUŠŤKA SKLADBY VOZOVKY			400	mm

KONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVY KOMUNIKACE – SKLADBA "C"

ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ (50/70)	ACO 11+	ČSN EN 13108–1	40	mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ	PSE KAE	ČSN 73 6129	0,5 KG/M2	–
ASFALTOVÝ BETON LOŽNÝ (50/70)	ACL 16+	ČSN EN 13108–1	60	mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ	PSE KAE	ČSN 73 6129	0,5 KG/M2	–
ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ (50/70)	ACP 16+	ČSN EN 13108–1	50	mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ	PI KAE	ČSN 73 6129	1,0 KG/M2	–
STĚRKODŘT ŠD (0–32)	ŠD/A	ČSN EN 13285	–	mm
STĚRKODŘT ŠD (0–63)	ŠD/A	ČSN EN 13285	–	mm
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY			160	mm

D.

DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		<div><div><div></div><div>MDS</div><div>PROJEKT</div></div><div>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ</div></div>		
ZPRACOVAL:	ING. ONDŘEJ JETMAR				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: LITOMÝŠL	STUPEŇ:	DUSP+PDPS	
INVESTOR: MĚSTO LITOMÝŠL, BRÁ ŠTĚSTNÝCH 1000, 570 20 LITOMÝŠL			ZAK.ČÍSLO:	2145–19–4	
AKCE:	OPRAVA LÁVKY EV.Č.132–L PŘES I/35 U SMETANOVA DOMU, LITOMÝŠL			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2194
	PŘES I/35 U SMETANOVA DOMU, LITOMÝŠL			DATUM:	05/2020
OBJEKT:	D.2. – SO 201 LÁVKA EV.Č. 132–L PŘES I–35			FORMÁT:	6x44
OBSAH:	NAVRHOVANÝ STAV – PODÉLNÝ ŘEZ			MĚŘITKO:	1:100, 50
				ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.3.2.